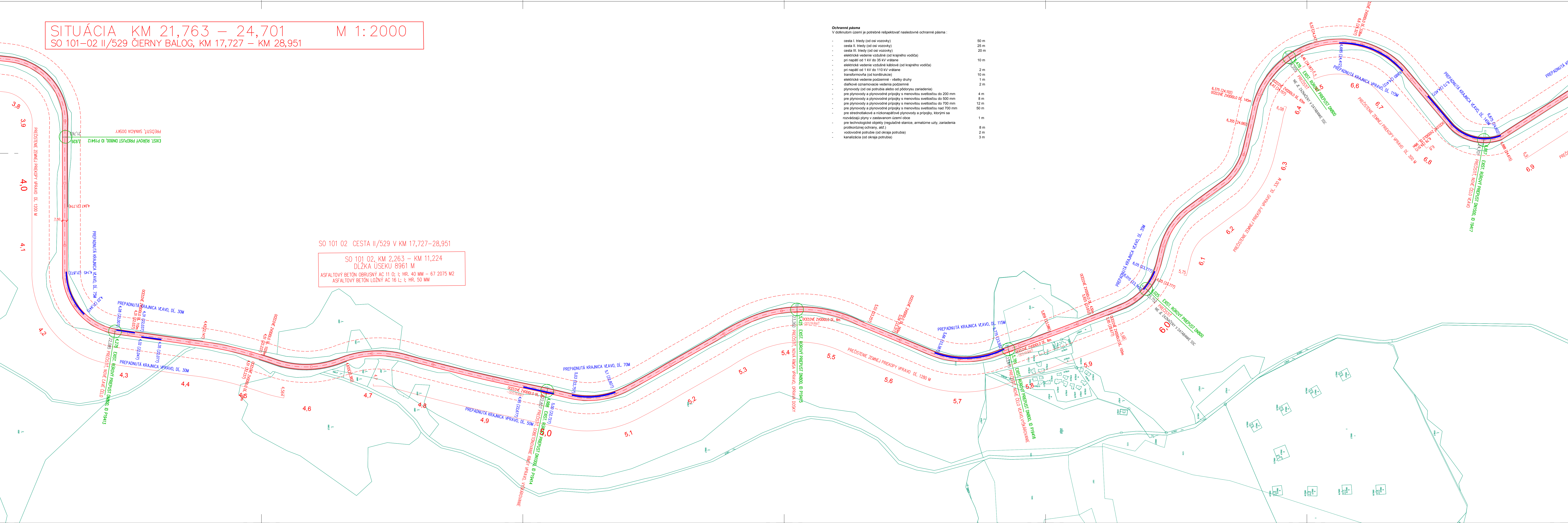


SITUÁCIA KM 21,763 – 24,701 M 1:2000
SO 101-02 II/529 ČERNÝ BALOG, KM 17,727 – KM 28,951



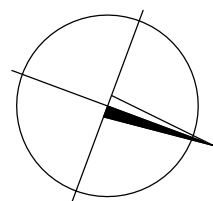
Ochranné pásma
V dotknutom území je potrebné rešpektovať nasledovné ochranné pásma :

- | | |
|--|------|
| - cesta I. triedy (od osi vozovky) | 50 m |
| - cesta II. triedy (od osi vozovky) | 25 m |
| - cesta III. triedy (od osi vozovky) | 20 m |
| - elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) | 10 m |
| - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane | |
| - elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča) | 2 m |
| - pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane | |
| - transformátora (od konštrukcie) | 10 m |
| - elektrické vedenie podzemné - všetky druhy | 1 m |
| - diaľkové oznamovacie vedenia podzemné | 2 m |
| - plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia) | 4 m |
| - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm | |
| - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm | 8 m |
| - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm | 12 m |
| - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm | 50 m |
| - pre strednotlakové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorými sa rozvážajú plyny v zastavanom území alebo | |
| - pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikorozinej ochrany, atď.) | 1 m |
| - vodovodné potrubie (od okraja potrubia) | 8 m |
| - kanalizácia (od okraja potrubia) | 2 m |
| | 3 m |

LEGENDA:

PLOCHY NÁVRHU:

- NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA
- PREPADNUTÁ KRAJNICA
- PRIEPUST
- PRIEKOPA
- OCELOVÉ ZVODIDLO-JESTVUJÚCE
- OCELOVÉ ZVODIDLO-NÁVRH
- OCHRANNÉ PÁSMA CESTY II. TRIEDY – 25m
- PARCELA TYPU E
- PARCELA TYPU C
- HRANICE KU



POZNÁMKA:

PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE INVEŠTOR POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE INŽ. SIETÍ ICH SPRÁVCAMI. PRI VÝKOPOVÝCH PRÁCACH TREBA TIETO ROBIŤ OPATRNÉ, PRÍPADNE AJ RUČNÉ TAK, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKODENIU. TAKISTO BUDE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ STABILITU A NEPORUŠENOSŤ VYTÝČOVACIEHO POLYGONOVÉHO BOJU (AK NA STAVBE JE UMESTNENÝ). JE BEZPODMEYENÉ NUTNÉ ZABEZPEČIŤ STABILITU VÝKOPOVÝCH SVAHOV A STAVEBNÉ JAMY A ZÁREZY ZABEZPEČIŤ AJ PAŽENÍM. STABILITA A ICH BEZPEČNOSŤ MUŠI BYŤ ZABEZPEČENÁ V KAŽDEJ FÁZE VÝSTAVBY ZEMNÉ PRÁCE JE NUTNÉ VYKONÁVAŤ V SÚLADE S STN 73 3050.

101-02 DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:
Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



OBJEDNÁVATEL:
Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



ZHOTOVITEĽ:
HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



VEDÚCI PROJEKTANT: ING. KUBAČKA
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁČ
VYPRACOVAL: ING. ZEMANOVÁ
KRESLIL: ING. ZEMANOVÁ
KONTROLOVAL: ING. BRENNUS



KRAJ: BANSKOBYSŤRICKÝ KÚ: ČERNÝ BALOG
NÁZOV OBJEKTU: II/529 SIHLA – ČERNÝ BALOG
KM 17,727 – 28,951
NÁZOV VÝKRESU: SITUÁCIA KM 21,763–24,701

DÁTUM: DECEMBER 2018
FORMÁT: 14 x A4
MERKA: 1:2000
STUPEŇ PD: DSP (DRS)
ČÍS. ZÁKAZKY: 2018/0486
ARCHIVNÉ ČÍS.:
ČÍS. SUPRÁVY: ČÍS. VÝKRESU: 2.